



Lugupeetud kinnisasja omanik

Meie 04.02.2026 nr 8-1/21-003/1933-1

**Muide tee ühenduse rajamise
projekteerimistingimuste menetluse
täiendav kaasamine**

Transpordiamet algatas 12. jaanuaril 2026.a projekteerimistingimuste andmise menetluse Muide tee ühenduse rajamise ehitusprojekti koostamiseks ning esitas projekteerimistingimuste eelnõu puudutatud osapooltele arvamuse andmiseks tähtajaga 26.01.2026.

Kokku kogutud arvamuste ja ettepanekute põhjal peab Transpordiamet õigustatuks kaaluda teisi võimalusi projekti eesmärgi saavutamiseks. Lisas 2 oleval asukohaskeemil on näidatud millist trassikoridori kavandati algselt (joonisel halli punktiirjoonega). Samuti on asukohaskeemil näidatud millised on alternatiivsed teekoridori variandid, milliseid kaalutakse täiendavalt (joonisel punase ja oranži punktiirjoonega). Projekteerimistingimuste andmisel jäetakse joonisele vaid üks välja valitud trassikoridor.

Tee ehitustööd kavandatakse koos Tartu põhjapoolse ümbersõidu ehitamisega, mille ehitamise aastad on praegusel hetkel veel ebaselged.

Projekti eesmärk on ühenduse tagamine Muide teele (kohalik tee nr 7930620) pärast Tartu põhjapoolse ümbersõidu väljaehitamist.

Ehitusseadustiku § 31 lg 3 alusel esitame Teile kui puudutatud kinnisasja(de) omanikule teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Palume Teie arvamus või ettepanekud esitada **hiljemalt 19.02.2026** e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole arvamust esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 31 lõike 6 alusel, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Tiit Vunk poole (tel +372 5918 5199, e-post tiit.vunk@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Vunk

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisad: 1. Muide tee ühenduse projekteerimistingimuste eelnõu
2. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem